

Simulation von Teilnehmern verteilter Systeme zur Verifikation und Systemintegration

Silvije Jovalekic, Michael Wiescholek Institut für Echtzeitsysteme und Softwaretechnik Hochschule Albstadt-Sigmaringen

> Bernd Rist Honeywell Security Group, Albstadt

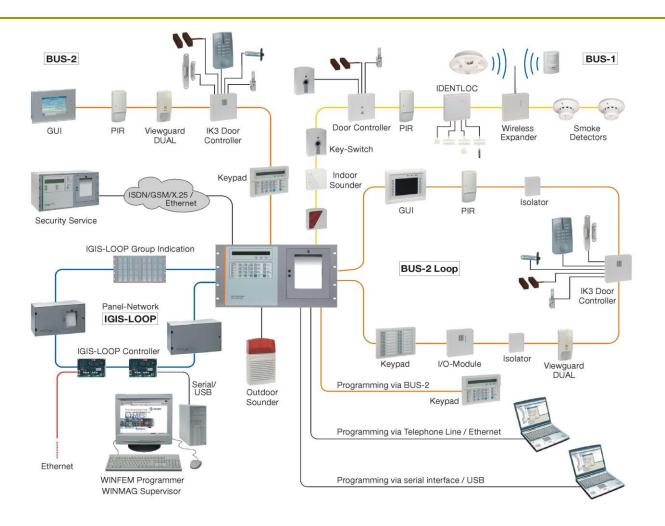
Inhalt

- Einleitung
- Anforderungen an die Simulation
- Architektur des Simulationssystems
- Verallgemeinertes Simulationsmodell
- Verifikation der Zeitanforderungen
- Darstellung der Ergebnisse
- Zusammenfassung

Einleitung

- □ Testen von verteilten Systemen
- Fehler: Schnittstellen-, Zeitverhaltensfehler, ...
- Messungen des Busverkehrs -> Informationsfluss
- Hoher Aufwand für Aufbau eines kompletten Netzwerks
- vollständige, gründliche entwicklungs-begleitende Tests nicht durchführbar
- Verändertes Verhalten bei geringfügigen Änderungen an der Hardware und Software
- Ausweg: Modellierung und Simulation

Systemübersicht Einbruchmeldesystem

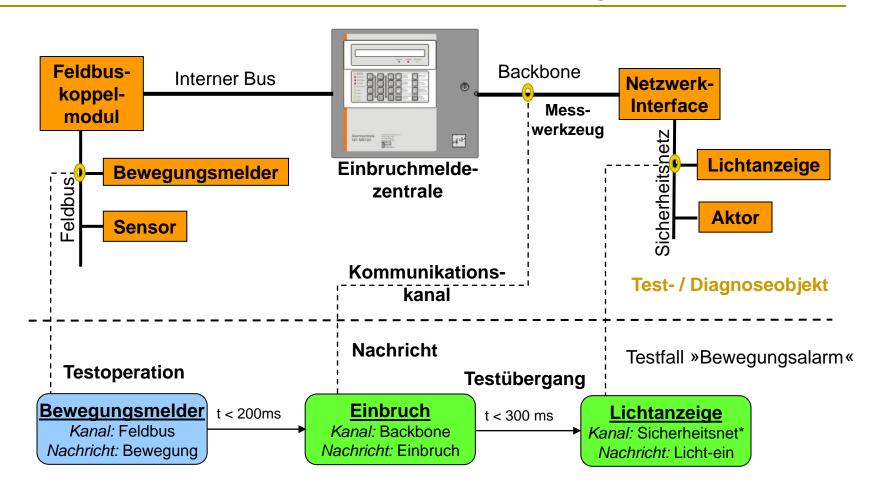


Bussysteme:

- Ethernet
- Bus1
- Bus2
- IGIS-Loop
- VdS

. .

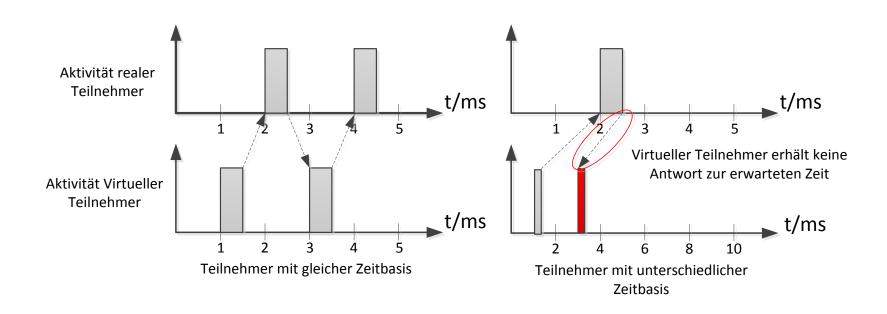
Graphische Testplanung und Testausführung



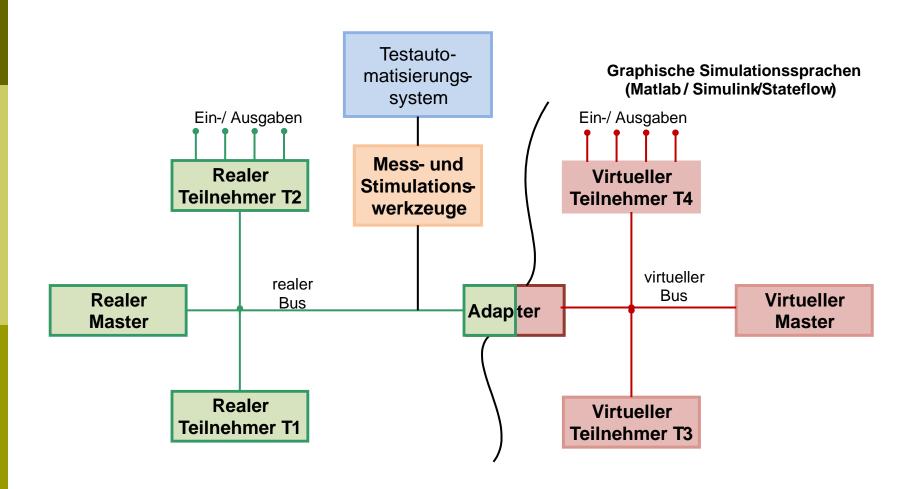
Anforderungen an die Simulation

- Simulation von mehr als einer Komponente des Netzwerks
- Simulation in Echtzeit
- Wiederverwendbarkeit der Modelle
- Einfache Erweiterbarkeit um neue Teilnehmertypen und Busse
- Skalierbarkeit des gesamten Systems

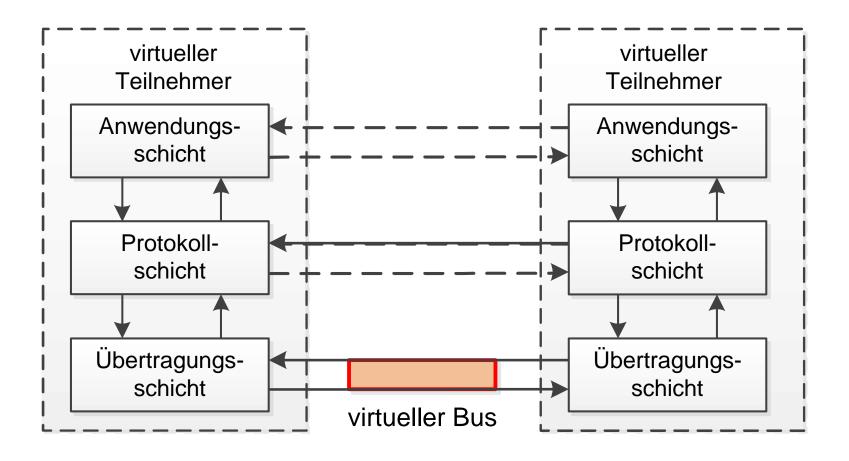
Simulation in Echtzeit



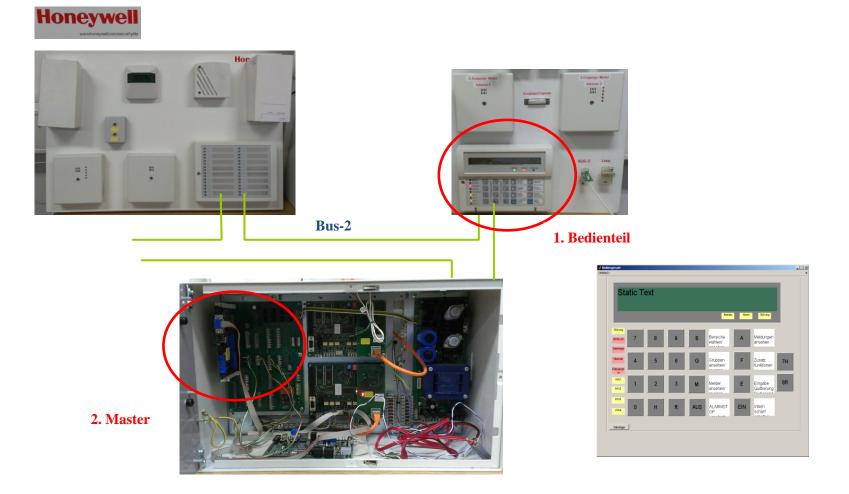
Lösungsansätze für Teilnehmersimulation



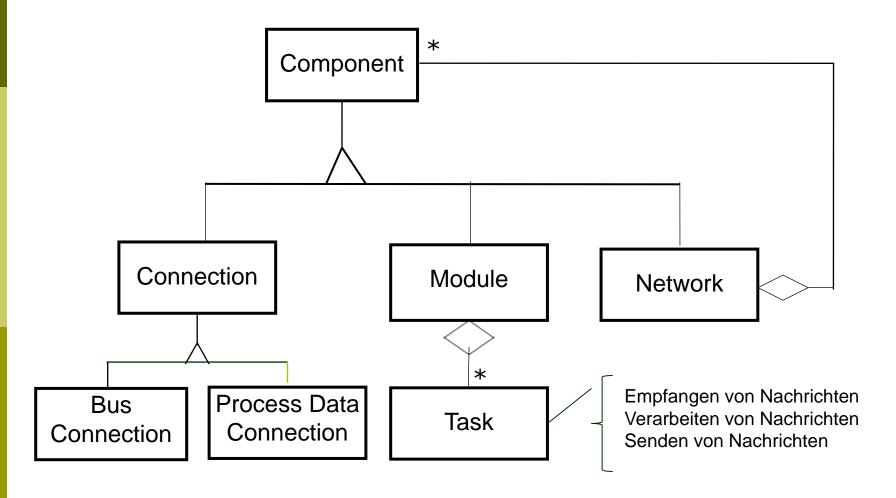
Architektur des Simulationssystems



Erprobung am Einbruchmeldesystem



Allgemeines Modell eines verteilten Systems

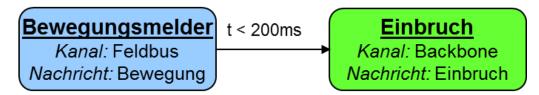


Allgemeine Beschreibung des Simulationsobjektes

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<module name = "Gebäudesicherungssystem">
  <connection name = "Backbone">
    <module name = "Einbruchmeldezentrale">
      <connection name = "interner Bus">
        <module name = "Feldbuskoppelmodul"</pre>
                 type = "Koppler" address = "02">
           <connection name = "Feldbus" type = "Bussystem">
             <module name = "Bewegungsmelder"</pre>
                      type = "Sensor" address = "27" ...=""/>
             <module name = "Glasbruchsensor" type = "..." ...=""/>
           </connection>
        </module>
                                        Feldbus-
                                                    Interner Bus
      </connection>
                                         koppel-
    </module>
                                         modul
  </connection>
                                                                     Alarmzentrale
561-MB100
                                                                               4 e
</module>
                                                                    Einbruchmelde-
                                              Bewegungsmelder
                                         Feldbus
                                                                       zentrale
                                              Sensor
```

Spezifikation des Testübergangszeit t

Testoperation



t liegt im Intervall zwischen min. Zeit T_{MIN} und max. Zeit T_{MAX}

$$T_{MIN} < t < T_{MAX} \tag{1}$$

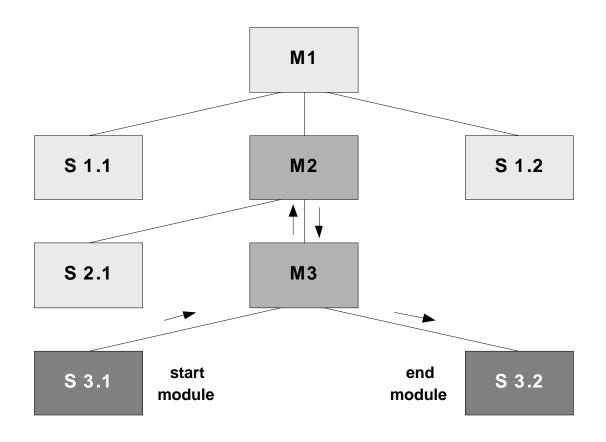
t ist größer als die min. Zeit T_{MIN}. Es gibt keine Grenze für T_{MAX}

$$T_{MIN} < t$$
 (2)

t ist kleiner als die max. Zeit T_{MAX}. Min. Zeit T_{MIN} ist Null

$$t < T_{MAX} \tag{3}$$

Bestimmung des Kommunikationspfades



Verifikation der Zeitanforderungen

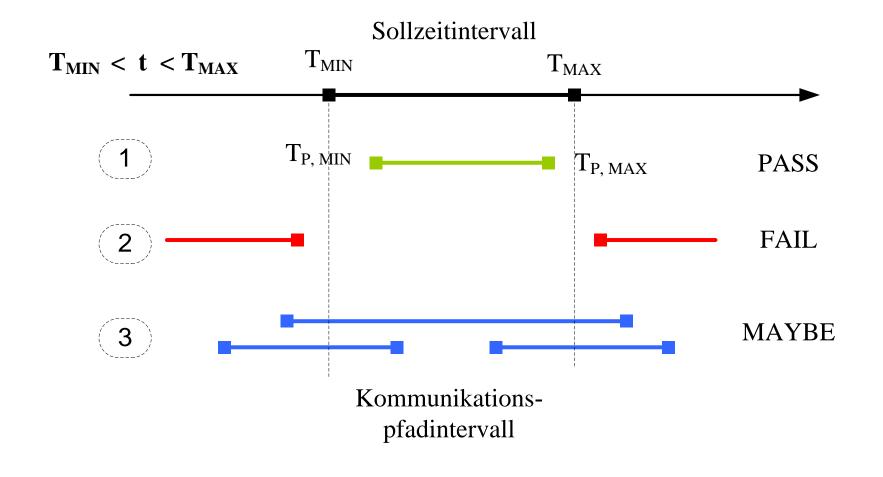
Für den Kommunikationspfad bestehend aus m Modulen mit der Verarbeitungszeit im Intervall [$T_{Mi, MIN}$, $T_{Mi,MAX}$] und n Verbindungen mit der Übertragungszeit im Intervall [$T_{Ci,MIN}$, $T_{Ci,MAX}$], der Zeitdauer des Kommunikationspfades T_{PATH} ist defiert als [$T_{P,MIN}$, $T_{P,MAX}$]:

$$T_{P,MIN} \le \sum_{i=1}^{m} T_{Mi,MIN} + \sum_{j=1}^{n} T_{Cj,MIN}$$
 (5)

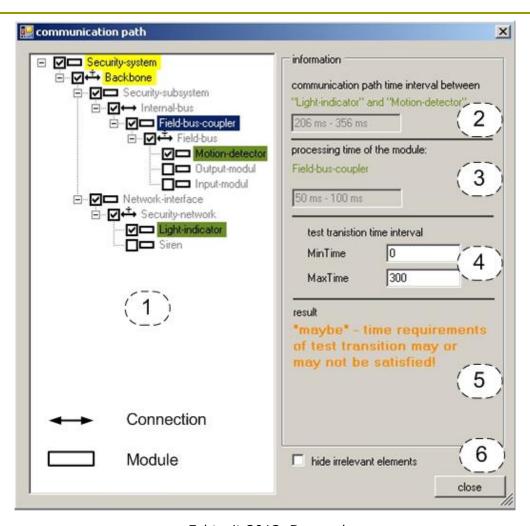
$$T_{P,MAX} \ge \sum_{i=1}^{m} T_{Mi,MAX} + \sum_{j=1}^{n} T_{Cj,MAX}$$
 (6)

$$T_{MIN} \le T_{PATH} \le T_{MAX}$$
 (7)

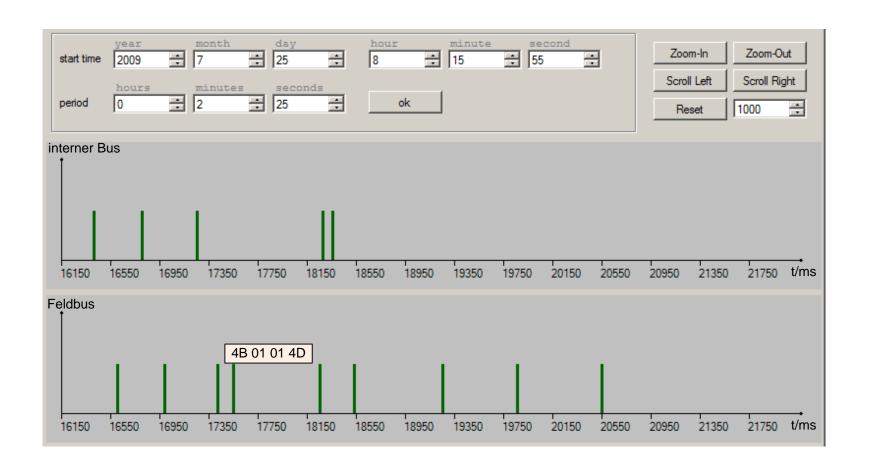
Erfüllung der Zeitanforderungen



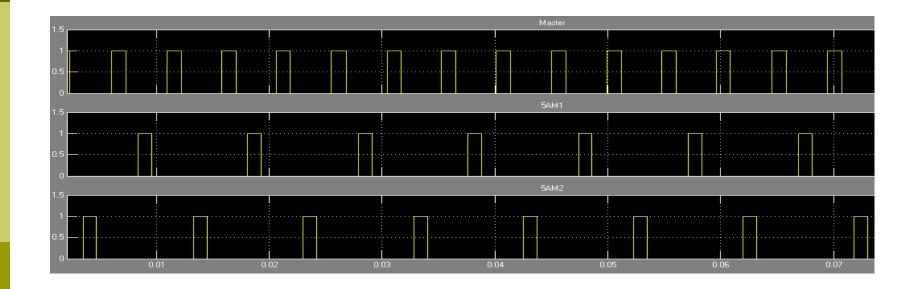
Kommunikationspfad Editor



Impulsdiagramm



Zustandsdiagramm der Teilnehmer



Zusammenfassung

- Einbindung der Restbussimulation in das Testsystem
- Konkrete Modelle mit Echtzeitsimulation
- Verfahren zur Verifikation von Zeitanforderungen mit min-max Betrachtung von Lauf- und Übertragungszeiten
- allgemeines Modell für verteilte Echtzeitsysteme
- Einbindung des Modells in die ODX Spezifikation -> Durchgängigkeit von Entwicklung bis Diagnose
- Messungen von Code-Laufzeiten -> Simulation mit realen Daten
- Integration fertiger Module in die Simulation

20